

NOUVEAU
**RENAULT
GRAND KANGOO**
E-Tech 100% electric



également disponible en motorisations
essence et diesel



combispace 5 à 7 places

L'iconique Renault Kangoo est maintenant disponible en version grand format 5 et 7 places avec une gamme complète de motorisations thermiques et E-Tech 100% electric.



Avec son accès à bord facilité et son espace intérieur entièrement modulable, il s'adapte à tous vos besoins quotidiens.

**version
5 à 7 places**

**sièges
modulables &
indépendants
rangs 2 et 3**

**jusqu'à 3 750 L
de volume
de coffre⁽¹⁾**

**58 L
de rangements**

**jusqu'à 265 km
d'autonomie en
version E-Tech⁽²⁾**

**14 systèmes
avancés d'aide
à la conduite**

(1) avec les sièges arrière retirés et siège passager avant rabattu.

(2) autonomie sur cycle WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques).

menu interactif

01. design

02. vie à bord

03. modularité

04. charge et autonomie

05. multimédia

**06. systèmes avancés
d'aide à la conduite**

07. personnalisation

01. design

lignes élancées

Son long profil épuré de 4,91 m et sa face avant modelée de chrome soulignant l'emblème Renault signent un design résolument contemporain.



confort et facilité d'accès

L'ouverture de 830 mm des portes latérales coulissantes, le seuil de porte bas et les sièges du rang 2 rabattables et escamotables facilitent l'accès à bord et permettent d'atteindre la dernière rangée sans effort.



Tous les passagers profitent d'un confort optimal grâce aux sièges individuels, dont 5 équipés du système isofix⁽¹⁾. L'espace aux genoux est préservé aux rangs 2 et 3.



213 mm : rayon aux genoux du rang 2. 164 mm : rayon aux genoux du rang 3

La configuration surélevée en « amphithéâtre » des sièges des rangs 2 et 3 offre à chaque personne à bord le meilleur champ de vision pour profiter du voyage.



58 L de rangements sont répartis dans l'habitacle : poches amovibles au dos des sièges avant, trappes de rangement sous pieds au rang 2 et bacs de rangement au rang 3.



Aux places arrière, profitez de tablettes aviation et des prises USB et 12V.



(1) selon version.

[configurer →](#)

[menu ↑](#)

entièrement modulable

Pour une flexibilité absolue, tous les sièges des rangs 2 et 3 sont indépendants, coulissants, rabattables, escamotables et extractibles. Ajustez la configuration de Renault Grand Kangoo selon vos exigences, sans effort ni outil.



Le siège passager avant escamotable permet d'étendre la longueur de chargement jusqu'à 3,11 m.



Le volume de coffre allant jusqu'à 3 750 L⁽¹⁾ optimise la capacité de chargement.



Pratiques, les barres de toit offrent un espace de chargement supplémentaire.



(1) avec les sièges arrière retirés et siège passager avant rabattu.

[configurer →](#)

[menu ↑](#)

recharge simplifiée

Vous disposez en permanence d'un large éventail d'offres sur mesure pour la recharge à domicile, en entreprise, en déplacement ou autre.



recharge à domicile

charge AC 22 kW maximum

La charge à courant alternatif (AC) à puissance faible ou moyenne permet de recharger Renault Grand Kangoo E-Tech 100% electric facilement sur le réseau domestique avec une borne de recharge, une prise renforcée ou de manière occasionnelle sur une prise domestique standard.

application My Renault

Contrôlez votre autonomie à tout moment ; déclenchez votre charge à distance ou programmez-la aux heures creuses.

Mobilize power solutions

Vous propose l'offre de bornes et de prises la plus adaptée à vos besoins, en vous accompagnant dans leur installation et leur utilisation.

recharge sur route

charge rapide DC 50 kW minimum

Disponible de série, la charge à courant continu (DC) utilisable uniquement sur le réseau public permet une charge ultra rapide pour des trajets plus importants. Récupérez jusqu'à 170 km d'autonomie en 27 min, sur une borne d'une puissance d'au moins 80 kW.

application My Renault

Localisez les bornes de recharge publiques les plus proches de votre destination.

Mobilize charge pass⁽¹⁾

Accédez à plus de 260 000 stations de recharge, dont 1710 bornes haute puissance du réseau Ionity. Localisez rapidement une borne compatible via l'application My Renault, ou directement sur votre écran tactile easy link.

Mobilize visa card

Badgez et payez avec la carte de crédit Mobilize visa card sur toutes les bornes de recharge en Europe. Chaque dépense réalisée avec la carte donne lieu à un cashback de 1%, crédité sans aucune action de votre part.

(1) désormais, le Mobilize charge pass est intégré à la Mobilize visa card.

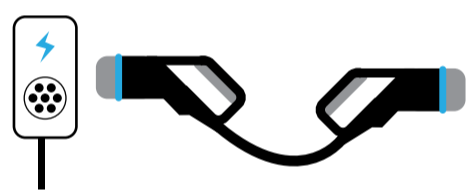
Renault Grand Kangoo E-Tech 100% electric est livré avec un câble mode 3 utilisable sur une borne de recharge domestique⁽¹⁾ ou une borne de recharge publique.

domestique

borne de recharge domestique⁽¹⁾

7,4 kW AC

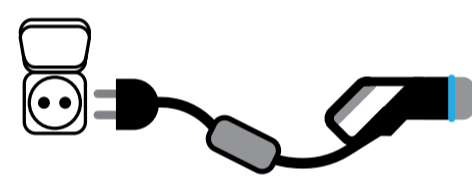
câble mode 3 inclus à l'achat



prise domestique renforcée

3,7 kW AC

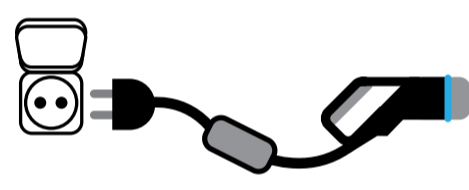
câble mode 2 standard ou flexi-charger en option



prise domestique standard⁽²⁾

2,3 kW AC

câble mode 2 flexi-charger en option



publique

borne de recharge rapide publique⁽³⁾

DC

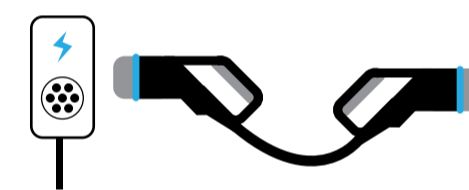
câble solidaire à la borne



borne de recharge publique

22 kW AC

câble mode 3 inclus à l'achat



batterie 45 kWh

50 km → 1 h 10
170 km → 4 h 06
265 km → 7 h

50 km → 2 h 25
170 km → 8 h 12
265 km → 14 h

50 km → 3 h 50
170 km → 13 h 12
265 km → 22 h 30

50 km → 6 min
170 km → 27 min
265 km → 1 h 25

50 km → 24 min
170 km → 1 h 24
265 km → 2 h 25

(1) offre Mobilize power solutions. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize.

(2) uniquement pour une utilisation occasionnelle.

(3) valable pour une charge rapide DC avec un pic de puissance maximal de 85 kW pour une batterie de 40 kWh et de 130 kW pour une batterie de 60 kWh.

configurer →

menu ↑

jusqu'à 265 km d'autonomie⁽¹⁾

Nouveau Grand Kangoo E-Tech 100% electric se dote d'une batterie lithium-ion de 45 kWh 100% utilisable, d'un chargeur AC 22 kW compatible avec la charge rapide DC 80 kW et d'un moteur électrique de 90 kW.



Issu d'innovations en recherche et développement, Renault Grand Kangoo E-Tech 100% electric repousse les limites de la performance et de l'efficacité pour une autonomie allant jusqu'à 265 km⁽¹⁾.

freinage régénératif

Avec nouveau Renault Grand Kangoo E-Tech 100% electric, l'énergie produite à chaque décélération ou utilisation du frein recharge votre batterie. Quant à la pompe à chaleur, elle vous permet de préserver son autonomie.

programmation de la charge

Réduisez votre coût d'usage en programmant la charge de nouveau Renault Grand Kangoo E-Tech 100% electric lorsque les horaires d'électricité sont les moins coûteux.

mode éco

Le mode éco optimise l'autonomie grâce à une gestion électronique qui bride le moteur à 56 kW et la vitesse à 110 km/h. L'activation/désactivation se fait tout simplement en appuyant sur un bouton situé sur le tableau de bord.

préconditionnement thermique

Programmée à bord ou à distance depuis l'application **My Renault**, cette fonctionnalité permet de préchauffer l'habitacle en hiver et lance la climatisation en été. Encore mieux lorsque le véhicule est en recharge : l'énergie nécessaire est fournie par la borne sans puiser dans la batterie.

(1) autonomie sur cycle WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques).

configurer →

menu ↑

connectivité facilitée

**Profitez du système easy link et de l'écran multimédia 8".
Nouveau Renault Grand Kangoo est équipé de la réplication sans fil compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™ et d'un chargeur à induction.**



À bord, le système easy link intègre de nombreuses applications :

- recherche d'adresse Google, qui permet de trouver une adresse exacte seulement avec des mots clés.
- service TomTom, le meilleur de la navigation connectée avec mise à jour automatique de votre itinéraire, notification des zones de danger sur la route, prix du carburant, localisation des bornes de recharge.
- réplication sans fil, profitez de vos playlists, de vos applications et services connectés préférés.

À distance, My Renault simplifie votre quotidien :

- géolocalisation de votre véhicule
- planification de vos trajets intégrant automatiquement les stations-services
- navigation de porte à porte

En version E-Tech 100% electric:

- préconditionnement de la température de l'habitacle
- planification de vos trajets intégrant automatiquement les points de recharge et la localisation des bornes à proximité
- affichage de l'autonomie restante
- programmation de la charge

Android Auto™ est une marque de Google Inc. Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.

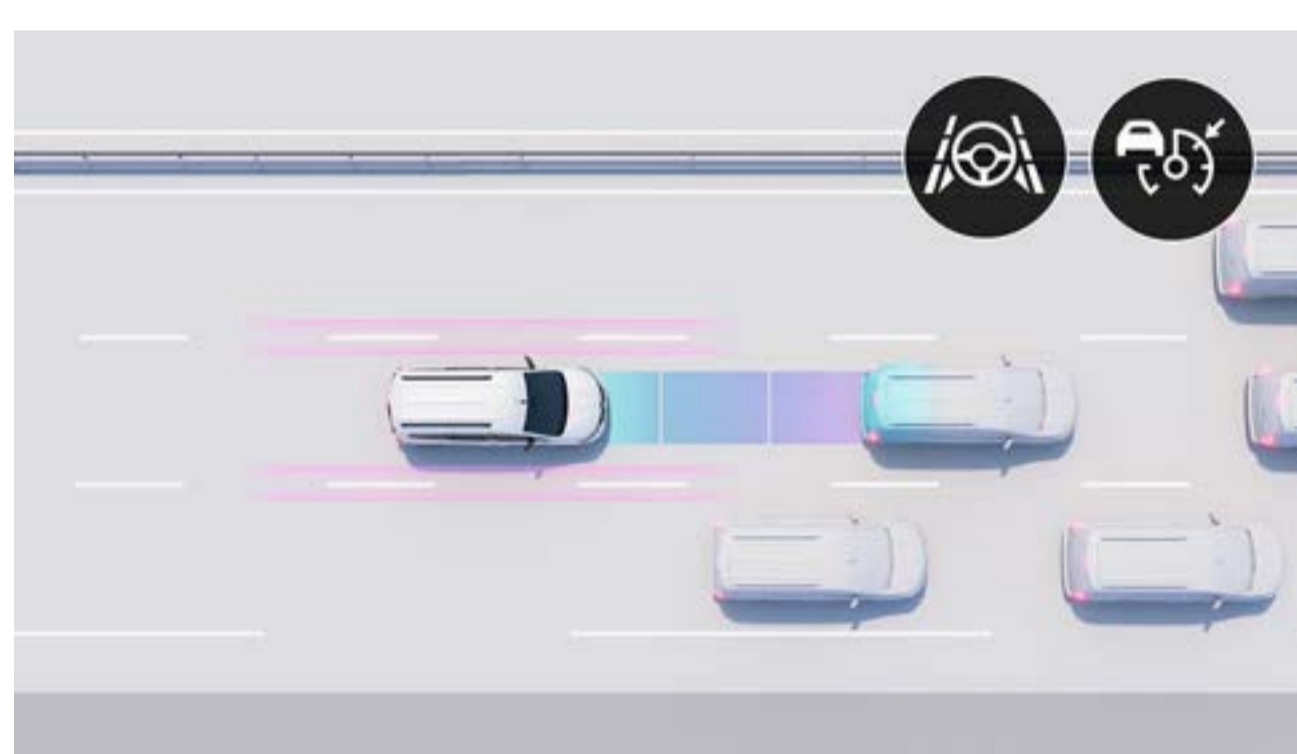
[configurer →](#)

[menu ↑](#)



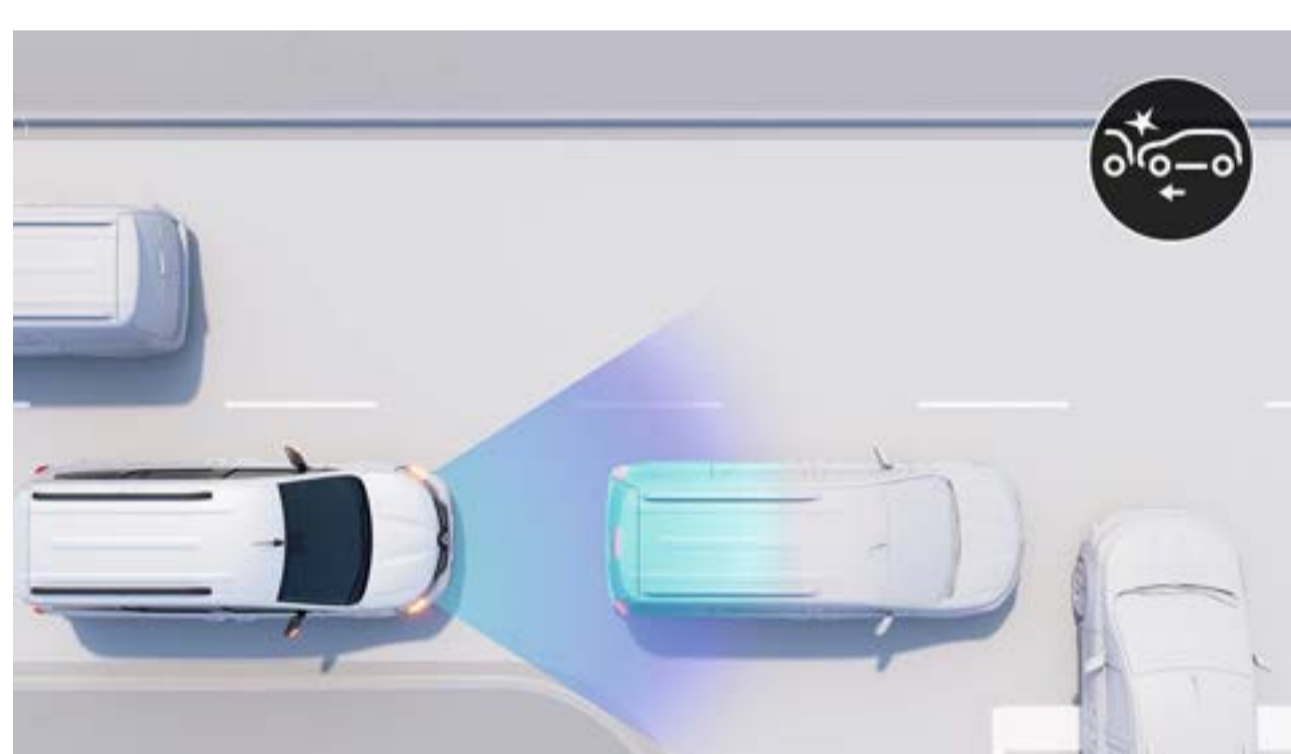
14 systèmes avancés d'aide à la conduite

Dans le cadre de human first program, nouveau Renault Grand Kangoo propose 14 systèmes utilisant des technologies avancées qui veillent sur votre sécurité et celle de vos passagers.



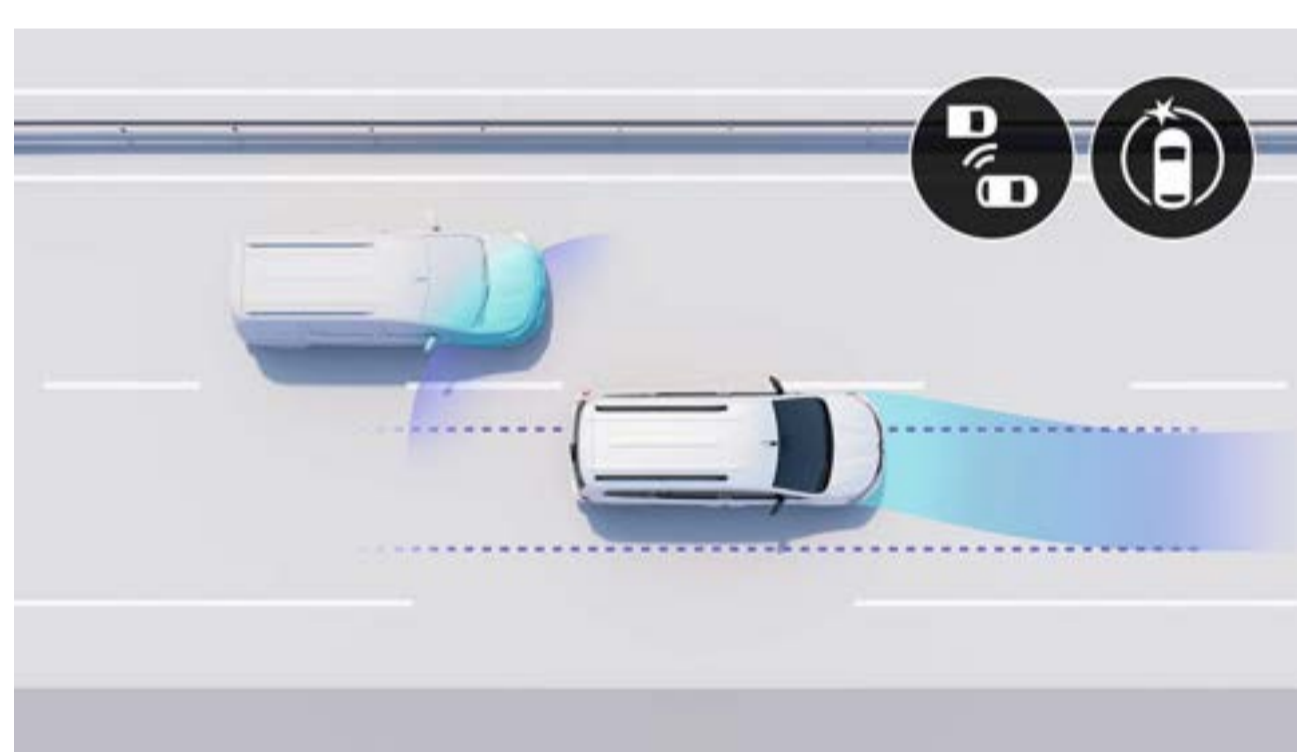
active driver assist

Régule la vitesse et maintient les distances de sécurité avec le véhicule qui précède, tout en assurant le centrage dans la voie de 0 km/h à 160 km/h. Lors d'un trafic ralenti, le véhicule s'arrête et redémarre automatiquement pour plus de confort et de sérénité.



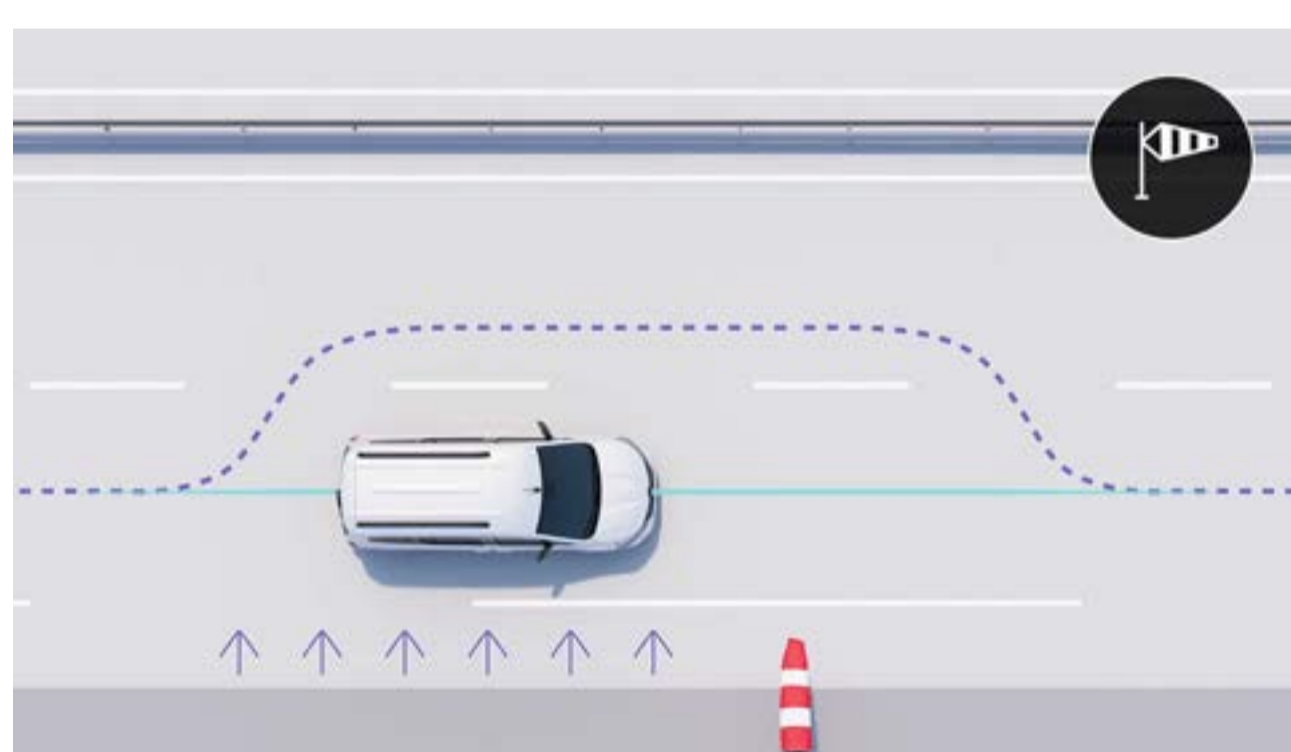
freinage actif d'urgence

Permet d'éviter ou d'atténuer la gravité des accrochages en ville ou sur autoroute, de jour comme de nuit (piétons, cyclistes ou voitures). Le radar détecte le risque de collision. Si vous ne réagissez pas ou pas suffisamment, le système se déclenche et prend en charge le freinage.



système actif de surveillance d'angle mort

Il est actif entre 30 km/h et 180 km/h et vous alerte automatiquement via un signal lumineux de la présence d'un véhicule non visible dans le rétroviseur. Si besoin, le système peut appliquer une correction sur le volant, empêchant ainsi une collision latérale.



assistant de stabilisation en cas de vent latéral

Il aide à maintenir la trajectoire au-dessus de 70 km/h en cas de fort vent latéral ou lorsqu'un véhicule double.

aides à la conduite

- régulateur de vitesse adaptatif
- assistance de stabilisation en cas de vent latéral
- active driver assist extended grip
- contrôle de stabilité d'attelage

aides au parking

- système de parking mains-libres
- aide au stationnement avant/arrière/latéral

aides à la sécurité

- système actif de maintien dans la voie
- freinage actif d'urgence
- caméra de recul
- système actif de surveillance d'angle mort
- alerte de survitesse avec reconnaissance des panneaux
- commutation automatique des feux de route
- détection d'endormissement

[configurer →](#)

[menu ↑](#)

07. personnalisation

teintier



blanc minéral (ov)



gris highland (pm)



gris cassiopée (pm)



noir étoilé (pm)



brun terracotta (pm)



rouge carmin (pm)



bleu sodalite (pm)

ov : opaque verni.
pm : peinture métallisée.
de nombreuses teintes spéciales
sont disponibles sur demande.
photos non contractuelles.

configurer →

menu ↑

07. personnalisation

ambiances



authentic*

- harmonie noir carbone
- sellerie inti
- écran multimédia easy link
- console centrale avec accoudoir, avec au dos 2 aérateurs, 2 prises USB et 1 prise 12 V



equilibre*

- harmonie gris titane
- sellerie chiku
- décors chromés



techno*

- harmonie bois sombre brossé
- sellerie chiku
- sièges chauffants

* Les visuels peuvent différer selon les versions et options

07. personnalisation

selleries



sellerie inti



sellerie chiku

jantes



enjolveur 16'' kijaro⁽¹⁾



jante 16'' purna⁽²⁾



jante 17'' vereste⁽¹⁾

(1) uniquement disponible sur les versions thermiques.

(2) uniquement disponible sur les versions E-Tech 100% electric.

configurer →

menu ↑

07. personnalisation

motorisations E-Tech

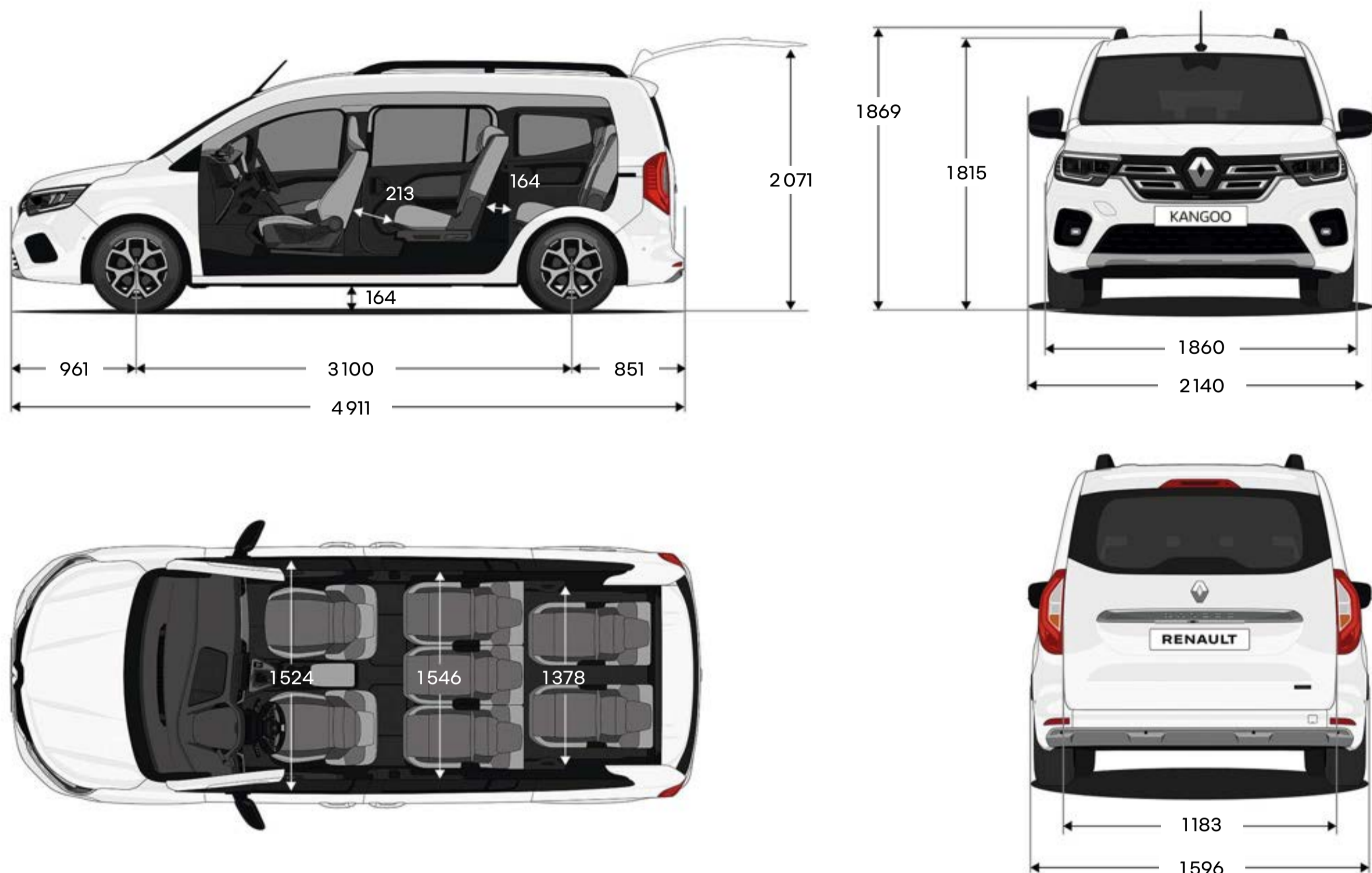
AC 22 kW	DC 80 kW
type de batterie (kWh)	
batterie 45 kWh lithium-ion avec système de refroidissement	
vitesse maxi (km/h) / mode éco	
130/110	
autonomie WLTP (km)(1)	
jusqu'à 265 km	
0 - 100 km/h (s)	
13,3	
taille des pneus / roues	
195/65R16C 100H	

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.

motorisations thermiques

TCe 130 FAP	TCe 130 FAP EDC	Blue dCi 95
carburant		
essence	essence	diesel
puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min		
96 (130) à 4500	96 (130) à 4500	70 (95) à 3750
couple maxi Nm CEE à tr/min		
240 à 1500	240 à 1500	260 à 1750
type de boîte de vitesses / nombre de rapports		
manuelle 6 rapports	manuelle 7 rapports	manuelle 6 rapports
0 - 100 km/h (s)		
13,2	12,2	15,1
masse à vide en ordre de marche (MVODM) (kg) min-max		
1658 - 1765	1692 - 1788	1742 - 1852

dimensions et volumes



5 places

7 places

volume de coffre - norme VDA (litres)

volume de coffre mini

1340

500

volume de coffre maxi(1)

3050

3050

(1) en configuration 2 places (les sièges des rangs 2 et 3 sont retirés).
dimensions en mm.

configurer →

menu ↑

human first program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.

parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, human first program by Renault s'engage à :

- 1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et systèmes avancés d'aide à la conduite et à la sécurité**

jusqu'à 36 systèmes avancés d'aide à la conduite / plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags, sièges enfants (Isofix), solution Renault Fixe4sure / plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970

- 2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers**

QRescue / Fireman Access / plus de 5 000 pompiers formés depuis 10 ans dans 19 pays dans le monde / environ 400 voitures données par an pour leurs formations

- 3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement sur la R&D**

safety score / safety coach / services connectés / big data / systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

[en savoir plus sur human first program](#)

lexique

E-Tech

Technologie 100% électrique, hybride ou hybride rechargeable développée par Renault.

freinage régénératif

Système de récupération d'énergie au freinage qui permet d'augmenter l'autonomie du véhicule : chaque fois que le véhicule ralentit, une partie de son énergie cinétique est convertie en électricité. La batterie se recharge lorsque le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur ou actionne légèrement la pédale de frein.

prise domestique renforcée

Solution de recharge à domicile plus efficace qu'une prise domestique simple. Permet une charge plus puissante (3,2 kW pour une prise renforcée vs 2,3 kW pour une prise usuelle) et plus sécurisée (équipée d'un disjoncteur différentiel).

borne de recharge domestique

Délivre une intensité largement supérieure à celle d'une prise électrique domestique classique, pour une charge plus efficace et plus rapide. Grâce à ses dispositifs de contrôle de la charge et de protection contre les surtensions, elle permet une recharge à domicile plus sécurisée.

flexi-charger

Câble de recharge qui permet de brancher une voiture sur une prise électrique domestique. Pensé pour la recharge occasionnelle à domicile, le flexi-charger se connecte de préférence à une prise électrique reliée à une prise de terre spécifique.

mode 2

À usage domestique, ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur des prises classiques.

mode 3

Ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur la wallbox ou sur des infrastructures publiques.

capacité utile

Quantité d'énergie contenue dans la batterie pouvant être utilisée par le véhicule. Valeur exprimée en kilowattheure (kWh).

kWh

Abréviation de kilowattheure. Unité d'énergie qui correspond à une puissance de 1 kW consommé pendant une heure.

kW

Abréviation de kilowatt. Unité qui permet de mesurer la puissance du moteur d'un véhicule, qu'il soit électrique ou thermique. Le kilowatt mesure la puissance de charge en courant continu (DC) ou courant alternatif (AC).

charge AC

Charge en courant alternatif à puissance faible ou moyenne (22 kW maximum). Mode de charge que l'on retrouve le plus fréquemment à domicile ou sur la plupart des bornes publiques.

charge DC

Charge rapide en courant continu (50 kW minimum). Nécessite une borne spécifique de recharge rapide, disponible uniquement sur le réseau public.

My Renault

Application Renault connectée à votre véhicule et téléchargeable sur Google Play ou App Store depuis votre téléphone. Elle permet de localiser des bornes de recharge à proximité, de géolocaliser votre véhicule, de programmer la charge, de préparer votre départ à l'avance : affichage de l'autonomie restante, préconditionnement de la température de l'habitacle.

Mobilize, les services pour faciliter votre vie en électrique

Profitez d'une expérience électrique 100% pratique et efficace : installation de recharge à domicile dès l'achat du véhicule, services d'accompagnement via votre smartphone, carte d'accès et de paiement aux bornes de chargement européennes.



Mobilize power solutions

Installation de solutions de recharge à domicile.

Mobilize charge pass

Localisation des bornes de recharge et paiement facilités.

[découvrez les solutions Mobilize](#)

Renault care service

Nous sommes toujours à vos côtés pour vous faciliter l'expérience de conduite et vous faire gagner du temps dans l'entretien de votre Renault : devis et rendez-vous en ligne, forfaits, contrats d'entretien, assurances et assistance, programme personnalisé My Renault... Profitez de nos solutions simples, rapides et adaptées à vos besoins.

[en savoir plus sur Renault care service](#)



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis - crédits photo : © Renault Marketing 3D-Commerce - T. Klinkow - août 2023.
Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt Cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.

Renault recommande 



[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

NOUVEAU
RENAULT
GRAND KANGOO
E-Tech 100% electric



également disponible en motorisations essence et diesel

- 01. ambiances**
- 02. équipements**
- 03. motorisations**
- 04. équipements et options**

01. ambiances



authentic*



equilibre*



techno*

*Les visuels peuvent différer selon les versions et options

02. équipements

authentic

sécurité et aide à la conduite

- airbags frontaux, latéraux et rideaux avant et arrière (airbag passager déconnectable)
- Renault appel d'urgence
- détecteur d'endormissement
- freinage actif d'urgence
- reconnaissance des panneaux de signalisation et alerte de survitesse
- régulateur et limiteur de vitesse (avec fonction freinage en descente)
- système actif de maintien dans la voie
- fixations isofix sur les 2 sièges du rang 2 extérieurs, 2 sièges du rang 3 et siège passager avant (sauf siège passager escamotable)
- aide de parking arrière
- kit de réparation en cas de crevaison
- ESP avec aide au démarrage en côte
- assistant de maintien en cas de vent latéral
- frein de parking électrique
- caméra de recul

design intérieur

- harmonie du tableau de bord noir titane
- sellerie inti
- compte-tours avec écran couleur TFT 4,3", 2 aiguilles
- rétroviseur intérieur manuel

design extérieur

- pare-chocs peints couleur carrosserie
- poignées extérieures, coques de rétroviseur et cache-rail noir grainé

- projecteurs avant halogène
- enjoliveurs 16" kijaro (pour les moteurs essence et diesel)
- 2 portes latérales coulissantes avec vitres électriques
- vitres arrière surteintées

conduite

- mode éco

confort

- rétroviseurs extérieurs asphériques électriques et dégivrants
- fermeture centralisée via clé rétractable
- allumage des feux et essuie-glaces automatique
- boîte à gants fermée
- climatisation manuelle
- console centrale avec accoudoir, avec au dos 2 aérateurs, 2 prises USB et 1 prise 12V
- vitres avant électriques
- siège conducteur réglable en hauteur
- siège passager standard sans isofix
- 5 sièges indépendants, coulissants, rabattables, escamotables et extractibles aux rangs 2 et 3

multimédia

- système multimédia easylink sans navigation et replication smartphone sans fil compatible Apple CarPlay™ et Android Auto™

équipements de série spécifiques E-Tech 100% électrique

- câble mode 3 (6,5 m)
- frein de parking électrique
- climatisation électrique bizona
- chargeurs AC 22 kW DC 80 kW
- pompe à chaleur
- jantes aluminium 16" purna

options

- version 5 sièges
- projecteurs antibrouillard à LED avec fonction éclairage en virage
- roue de secours
- portes arrière asymétriques vitrées
- écran multimédia easylink avec navigation
- prédisposition attelage
- support smartphone avec 2 prises 12V et 1 prise 12V dans le rangement supérieur
- protections latérales extérieures

options spécifiques

- flexicharge câble (mode 2 - 16 A)
- stripping E-Tech électrique à l'arrière du véhicule

équilibre (authentic +)

sécurité et aide à la conduite

- commutation automatique des feux de route

design intérieur

- harmonie du tableau de bord avec insert gris météor
- sellerie chiku

design extérieur

- projecteurs avant full LED
- poignées extérieures et cache-rail dans la teinte de la carrosserie
- coques de rétroviseur noir grand brillant intégrant des clignotants latéraux à LED

confort

- rétroviseurs extérieurs asphériques électriques dégivrants et rabattables électriquement
- vitres avant électriques, impulsionnelle côté conducteur

options

- siège avant escamotable
- barres de toit
- climatisation automatique bizona
- carte mains-libres Renault
- système multimédia easylink avec navigation
- support smartphone
- chargeur par induction
- caméra de recul

options spécifiques E-Tech 100% électrique

- câble mode 3 (8 m), commercialisation à venir
- câble mode 2 flexicharger (16 A)
- volant chauffant
- pare-brise chauffant
- sièges avant chauffants

techno (équilibre +)

sécurité et aides à la conduite

- aide au stationnement avant/arrière et latéral

design extérieur

- barres de toit
- jantes aluminium 17" vereste (pour les moteurs essence et diesel)

design intérieur

- harmonie de tableau de bord avec insert bois sombre
- volant TEP
- rétroviseur intérieur électrochrome
- tiroir easy life

confort

- carte mains-libres Renault
- climatisation automatique bi-zone
- siège conducteur ajustable en hauteur et avec réglage lombaire
- siège passager ajustable en hauteur
- sièges avant chauffants
- tablettes aviation au dos des sièges avant
- miroir de surveillance des places arrière

options

- active driver assist
- avertisseur d'angle mort et de prévention sortie de voie en cas de dépassement
- régulateur de vitesse adaptatif

- support smartphone
- chargeur par induction
- easylink avec navigation connectée

options spécifiques E-Tech 100% électrique

- câble mode 3 (8 m), commercialisation ultérieure
- câble mode 2 flexicharger (16 A)
- stripping E-Tech Electric à l'arrière du véhicule
- pare-brise chauffant
- volant chauffant

03. motorisations

	E-Tech 100% électrique	
	AC 22 kW	DC 80 kW
motorisations		
puissance maxi kW CEE (ch)/ mode éco	90 (120)/56 (75)	
couple maxi (Nm) CEE	245	
énergie	électrique	
type de boîte de vitesses/ nombre de rapports	automatique 1 rapport	
stop & start et récupération d'énergie au freinage	3 modes de freinage régénératif	
batteries		
type de batterie	lithium-ion avec système de refroidissement	
capacité nette de stockage (kWh)	45	
autonomie WLTP (km)(1)	jusqu'à 265	
capacité de recharge (kW)	AC 22	DC 80
performances		
vitesse maxi (km/h)/ mode éco	130/110	
0 - 100 km/h (s)	13,3	
direction		
diamètre de braquage entre trottoirs/ murs (m)	12,51/12,8	
freinage		
système d'antiblocage des roues (ABS) avec assistance au freinage d'urgence (AFU) et contrôle électronique de stabilité (ESC)	série	
freins à l'avant (mm)	disques ventilés 296x26	
freins à l'arrière (mm)	disques 292x16	
pneumatiques		
taille des pneus/ roues	195/65 R16 C 100H	
masses(2)		
masse à vide en ordre de marche (MVODM) (kg) min-max	1953 - 2 069	
masse maximum autorisée en charge (MMAC) (kg)	2 650	
masse totale roulante (MTR) (kg)	4150	
masse maximum remorquable freinée (kg)	1500	
masse maximum remorquable non freinée (kg)	750	

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC. (2) Valeurs pour une configuration 7 places - les masses dépendent des équipements choisis.

03. motorisations

	TCe 130 FAP	TCe 130 FAP EDC	Blue dCi 95
motorisations			
cylindrée (cm3)/ nombre de cylindres/soupapes	1333/4/16	1333/4/16	1461/4/8
puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min	96 (130) à 4500	96 (130) à 4500	70 (95) à 3750
couple maxi Nm CEE à tr/min	240 à 1500	240 à 1500	260 à 1750
type d'injection	directe	directe	common rail
carburant	essence	essence	diesel
volume du réservoir (L)	54	54	54
volume du réservoir d'AdBlue® (L)	-	-	18,6
norme de dépollution		Euro 6E	
type de boîte de vitesses/ nombre de rapports	manuelle 6 rapports	automatique 7 rapports	manuelle 6 rapports
stop & start et récupération d'énergie au freinage		série	
performances			
vitesse maxi (km/h)	180	180	164
0 - 100 km/h (s)	13,2	12,2	15,1
consommations et émissions de CO2- France(1)			
protocole d'homologation		WLTP(2)	
consommation mixte (L/100 km) (min/max)	6,6/7,7	7	5,1/5,9
émissions de CO2 (g/km) (min/max)(3)	149/175	160	133/159
direction			
diamètre de braquage entre trottoirs/ murs (m)		12,51/12,8	
freinage			
système d'antiblocage des roues (ABS) avec assistance au freinage d'urgence (AFU) et contrôle électronique de stabilité (ESC)		série	
freins à l'avant (diamètre x épaisseur en mm)	disques ventilés 296x26	disques ventilés 296x26	disques ventilés 296x26
freins à l'arrière (diamètre x épaisseur en mm)	disques 292x16	disques 292x16	disques 292x16
pneumatiques			
taille des pneus/ roues	205/60 R16 96H	205/60 R16 96H	205/60 R16 96H
masses(4)			
masse à vide en ordre de marche (MVODM) (kg) min-max	1658 - 1765	1692 - 1788	1742 - 1852
masse maximum autorisée en charge (MMAC) (kg)	2350	2370	2440
masse totale roulante (MTR) (kg)	3850	3870	3940
masse maximum remorquable freinée (kg)		1500	
masse maximum remorquable non freinée (kg)		750	

(1) la consommation de carburant, comme l'émission de CO2, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. Données France, hors carrossage. (2) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC. (3) valeurs pour une configuration 7 places - les masses dépendent des équipements choisis.

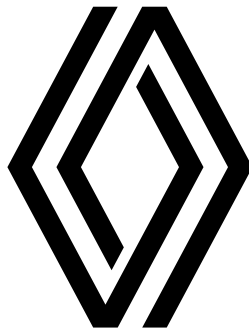
04. équipements et options

	authentic	equilibre	techno
aides à la conduite			
aide au parking arrière - alerte visuelle et sonore	■	■	-
aide au parking avant/arrière/latéral - alerte visuelle et sonore	-	○	■
caméra de recul	■	■	■
easy park assist (parking mains-libres)	-	-	○
système actif de maintien dans la voie	■	■	■
avertisseur d'angle mort et de prévention sortie de voie en cas de dépassement	○	○	○
freinage actif d'urgence (AEBS piéton/cycliste/véhicule, de jour et de nuit)	■	■	■
détecteur d'endormissement	■	■	■
reconnaissance des panneaux de signalisation	■	■	■
régulateur - limiteur de vitesse avec fonction freinage en descente	■	■	■
régulateur de vitesse adaptatif	-	○	○
active driver assist	-	○	○
assistance de stabilisation en cas de vent latéral	■	■	■
frein de parking électrique	■	■	■
confort			
fermeture centralisée à distance via clé rétractable 3 boutons	■	■	-
carte Renault mains-libres	-	○	■
climatisation manuelle	■	■	-
climatisation automatique bizona	-/· (E-Tech)	○/· (E-Tech)	■
lève-vitres avant électriques/impulsionnelle côté conducteur	·/·	·/·	·/·
rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants/rabattables électriquement	·/·	·/·	·/·
sièges conducteur et passager réglables en hauteur	·/○	·/○	·/·
siège conducteur réglable en hauteur avec réglage lombaire	-	○	■
sièges avant chauffants	-	○	■
support smartphone	○	○	○
multimédia			
chargeur smartphone à induction	○	○	○
système multimédia easylink 8" : compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™, Bluetooth®, réplification smartphone sans fil*	■	■	■
système multimédia easylink 8" avec navigation : compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™, Bluetooth®, réplification smartphone sans fil*	○	○	○
rangements et modularité			
sièges indépendants coulissants, rabattables, escamotables et extractibles aux rangs 2 et 3	■	■	■
version 5 sièges	○	○	○
siège passager escamotable	○	○	○
rangements intégrés dans l'habitacle (capucine, rangements supérieurs tableau de bord, vide-poches, porte-gobelets et sous les pieds des passagers arrière...)	■	■	■
console centrale avec accoudoir, 2 porte-gobelets, 1 prise 12 V, 2 ports USB, 1 prise 12 V à l'arrière, aérateurs pour les places arrière	■	■	■
filet de retenue bagages	○	○	○
design extérieur			
boucliers, poignées de porte et rail de protection de porte latérale coulissante teinte carrosserie, coques de rétroviseur noir grand brillant	■	■	■
barres de toit	○	○	■
enjolveurs 16" kijaro	(essence/diesel)(essence/diesel)		-
jantes alliage 16" purna	·(E-Tech)	·(E-Tech)	·(E-Tech)
jantes alliage 17" vereste	-	-	·(essence/diesel)
vitres et lunette arrière surteintées	■	■	■
design intérieur			
sellerie inti	■	-	-
sellerie chiku	-	■	■
planche de bord noir titane	■	-	-

04. équipements et options

	authentic	equilibre	techno
design intérieur (suite)			
bandeau de planche de bord gris météor	-	■	-
bandeau de planche de bord bois sombre brossé	-	-	■
insert chromé sur le levier de vitesse, les contours d'aérateur et de commande de climatisation	-	■	■
volant TEP	-	○	■
spécifique E-Tech 100% électrique			
câble mode 3 (6,5 m)	■	■	■
câble mode 3 (8 m) (commercialisation ultérieure)	○	○	○
câble flexicharge (mode 2 - 16 A)	○	○	○
stripping E-Tech électrique à l'arrière du véhicule	○	○	○
volant chauffant	-	○	○
pare-brise chauffant	-	○	○

· : série. ○ : option. - : non disponible. Android Auto™ est une marque de Google Inc. Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.
*réplication sans fil arrive prochainement.



Tout a été fait pour que le contenu du présent cahier technique soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie du présent cahier technique est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.